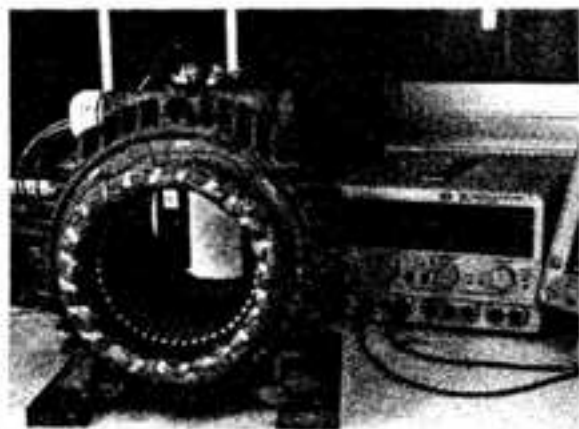


## Révolution dans le moteur

MEDEE relève le défi de l'efficacité énergétique et de la réduction des



émissions de gaz à effet de serre. Le pôle de recherche 100% régional est le père d'un moteur éco-conçu à faible impact environnemental. Le proto a tout d'un moteur classique : stator, rotor... les néophytes n'y voient que du feu. Mais ajoutez un circuit magnétique innovant (conçu avec ThyssenKrupp à Isbergues), des roulements à billes à faible frottement, des pièces en plastique biosourcé (Roquette), du fil émaillé sans solvant (GII à Labourse, 62)... Vous obtenez « le premier moteur écologique jamais réalisé » selon les porteurs du

projet : le LSEE (Labo Systèmes Électrotechniques et Environnement) à Béthune et son thésard Walid Boughami, en partenariat avec EDF R&D et l'Ademe. Résultat : un rendement amélioré d'« au moins 2 % » (considérable selon les spécialistes), soit un potentiel d'économies de 2 à 3 mds d'€ en considérant les 300 millions de moteurs électriques installés dans le monde... Le gain est surtout environnemental. Les moteurs industriels représentent 30% de l'énergie totale consommée ■ S.P.