

Énergie : la recherche va électrifier les marchés ferroviaires

PUBLIÉ LE 14/04/2014

La Voix du Nord

C'est une signature au bas d'un document, entre le nouvel institut valenciennois de recherche technologique Railenium et le pôle villeneuvois Medee, référent expert sur l'efficacité électrique dans l'industrie régionale. L'enjeu de cette convention s'éclaire à la lumière d'un seul chiffre : en 2030, dans une génération, 50 % de l'énergie produite par les trains sera électrique (contre un tiers aujourd'hui).



Paul Ducasse, directeur de Medee, justifie l'intérêt du sujet : « *On pense avoir tout inventé sur l'électricité pour les réseaux ou les machines. C'est faux ! La recherche doit au contraire être stimulée pour innover, par exemple, et à la demande des industriels, sur la capacité des matériels roulants à se reconfigurer en cas de défaut* ». Un TGV tombe en panne en roulant, il continuera de rouler en toute sécurité !

Sur les rails

Railenium confie ainsi à Medee le soin de faire émerger des projets sur la gestion de l'énergie électrique dans le réseau ferroviaire, l'optimisation des consommations électriques sur les voies, dans les machines, la récupération ou le stockage de l'énergie etc. Un groupe de travail est constitué, une première journée d'information est prévue en septembre pour sensibiliser les entreprises et tous les acteurs du monde du rail, de la SNCF aux équipementiers Alstom ou Bombardier en passant par les PME du ferroviaire, de l'énergie électrique ou de l'électronique.

Tout semble converger pour renforcer la position du Nord - Pas-de-Calais au moment où l'État rêve d'un *leadership* sur les technologies du TGV du futur. Énergies Réparties, labo des Arts et Métiers à Lille, est référent sur les réseaux. L'université de Lille 1, l'ENSAM, Centrale Lille ou la Catho ont l'expertise européenne sur les systèmes de contrôle des machines, comme les laboratoires LSEE à Béthune et Tempo à Valenciennes. Railenium sert également de boîte de réception des projets finançables par l'énorme programme européen Shift 2 Rail, un milliard d'euros pour le ferroviaire. « *En voitures !* » Y. B.